



Energiebeoordeling CO₂ prestatieladder

Inhoudsopgave

INLEIDING	2
1. UITVOERING	2
2. REFERENTIE ORGANISATIE VERSUS EMISSIE INVENTARIS	2
REFERENTIE VOOR HET TOEWIJZEN VAN DE CO ₂ UITSTOOT.....	2
BEPALING REFERENTIEJAAR.....	2
3. OVERZICHT ENERGIESTROMEN EN ENERGIEVERBRUIKERS	3
FYSIEKE INDELING ORGANISATIE	3
TOELICHTING ENERGIEVERBRUIK PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.	
TOELICHTING HUIDIG EN HISTORISCH ENERGIEVERBRUIK (TRENDS)	3
4. ORIËNTATIE REDUCTIEMOGELIJKHEDEN	5
GENOMEN REDUCTIEMAATREGELN	5
MEDEWERKERS EN BRANCHE-TIPS	5
MOGELIJKE TOEKOMSTIGE REDUCTIEMAATREGELN.....	5
BIJLAGE:	6

Inleiding

Dit verslag is een energiebeoordeling van Dutch Cabin Group en geeft inzicht in onze energiestromen en energieverbruikers.

Vanwege de opstart van de CO₂-certificering is deze meting voor ons de nulmeting. Dit verslag is ingevuld met de gegevens van voorgaande jaren aangevuld met actuele wijzigingen en geeft ons voldoende inzicht van de huidige verbruikers en een verdeling en verschuiving in dit verbruik.

Naast de eerste toelichting en algemene informatie geeft dit verslag vanaf hoofdstuk 3 een toelichting op het verbruik en uitsplitsing van de verbruikers naar energiestromen. Doelstelling is hiermee vooraf, en jaarlijks opnieuw significante aandachtsgebieden/bronnen te bepalen waar mogelijk meer dan benodigde CO₂-uitstoot is en waar we nu of na eerste metingen doelstellingen kunnen bepalen om de CO₂-uitstoot te beperken.

1. Uitvoering

Deze energiebeoordeling is uitgevoerd door Daphne Abbing-Lobbe HSEQ-manager, Dutch Cabin Group en besproken met Gerard van de Werff, Van Voorst Consult.

De HSEQ-manager heeft voldoende competenties en voor het opstellen van deze energiebeoordeling vanuit haar ervaring met milieuverbeteringen, assetbeheer en operationele ervaring.

De adviseurs van Van Voorst Consult hebben vele jaren ervaring met het opzetten en implementeren van een praktisch en doelgericht (ISO-)managementsysteem, zeker ook op het gebied van de CO₂ prestatieladder vanaf het begin van de ladder in 2011.

2. Referentie organisatie versus Emissie inventaris

Referentie voor het toewijzen van de CO₂ uitstoot

Het toewijzen van de CO₂-uitstoot gebeurt door CO₂-uitstoot per €1 miljoen omzet.

De emissie inventaris ofwel de CO₂ voetprint wordt momenteel gerefereerd aan de omzet. Gezien deze informatie bedrijfsgevoelig kan zijn wordt deze vergelijking niet op de website geplaatst. Komend jaar zullen we kijken welke van deze gegevens het meest passend zijn voor referentie.

De CO₂-gegevens hebben momenteel alleen betrekking op onze eigen organisatie. Er zijn nog geen projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is.

Er is bepaald dat 1/3 van de uitstoot toegewezen is aan de kantoren en 2/3 aan productie/projecten.

Bepaling referentiejaar

Het referentiejaar wordt beschreven in D03a.Rapportage emissie inventaris ISO14064-1 en is vastgesteld op 2021.

Dutch Cabin Group	Pagina 2 van 6
CO ₂ portfolio: D02.Energiebeoordeling V2	Datum 19-12-2022

3. Overzicht energiestromen en energieverbruikers

Fysieke indeling organisatie

Dutch Cabin Group bestaat uit diverse entiteiten verdeeld over 3 vestigingen.

Klundert	→ hoofdkantoor met diverse entiteiten op één locatie	1590 M2
	En een productielocatie Directbouw	2332 M2
Oude-Tonge	→ Hamburg Verhuur	493 M2
Coevorden	→ Productielocatie Directbouw	4472 M2

Op kantoor hebben we stroom- en gasverbruik. Het energieverbruik betreft ICT-middelen, verlichting en airconditioning.

Buiten, op de projectlocaties zijn ± 15-20 medewerkers actief, waarvan ± 5 uitvoerders. Het wagenpark bestaat, januari 2021, uit 15 bestelbusjes, 0 kranen, 1 vrachtwagen, zo'n 0 brandstofmachines (kettingzagen, stampers, trilplaten, aggregaten) en 2 á 3 bouwketen.

	Klundert	Coevorden	Oude-Tonge
Personeel	76	45	39
Apparatuur	Computers Beeldschermen Printers BMI	Computers Beeldschermen Printers BMI	Computers Beeldschermen Printers BMI
Machines	Zaagmachines Handgereedschap (accu en stroom)	Zaagmachines Handgereedschap (accu en stroom)	Zaagmachines Handgereedschap (accu en stroom)
Voertuigen	Heftruck(s) Werkbussen Poel Auto 1x Bedrijfsauto's	Heftruck(s) Werkbussen Poel Auto 1x Bedrijfsauto's	Heftruck(s) Werkbussen Poel Auto 1x Bedrijfsauto's Vrachtauto 1x
Airco's	In de kantoren	In de kantoren	In de kantoren
Verlichting	TL en Led	TL en Led	TL en Led

Toelichting huidig en historisch energieverbruik (trends)

2022: Locatie Klundert de begane grond TL vervangen door led.

De nieuw aangekochte bedrijfsauto's rijden allen benzine en zijn zuiniger in hun verbruik en daarmee ook de uitstoot. Er mag geen andere versie worden gekozen dan de 1.0.

In het ontwerp van de units wordt nu standaard rekening gehouden met led verlichting.

Maar ook duurzame materialen worden bij voorkeur gekozen. Isolatie waarden zijn hoger dan de norm

ENERGIEBEOORDELING CO₂ PRESTATIELADDER

Vb. Overzicht relevante / grote energieverbruikers afgelopen van af 2021:

Klundert	2021-a	2021-b	2022-a	2022-b
Personenauto's				
Diesel (liter)	6125	6330	7183	
Benzine (liter)	8364	12633	14967	
Huurauto (km)	1343	1545	535	
Vrachtverkeer				
Heftrucks (liter)	150	675	1056	
Vluchten <700	0	0	0	
Vluchten 700-2500	11518	10856	19778	
Vluchten >2500	0	0	0	
Verbruik				
Gas (M3)	7329	4046	1540	
Electra (KWu)	26589	30678	34078	

Oude-Tonge	2021-a	2021-b	2022-a	2022-b
Personenauto's				
Diesel (liter)	23617	19756	22909	
Benzine (liter)	6866	7880	9181	
Vrachtverkeer				
Heftrucks (liter)	3510	1137	onbekend	
Vluchten <700	0	0	0	
Vluchten 700-2500	0	1924	3050	
Vluchten >2500	0	0	0	
Verbruik				
Gas (M3)	13498	6712	16667	
Electra (KWu)	109134	91943	126224	

Coevorden	2021-a	2021-b	2022-a	2022-b
Personenauto's				
Diesel (liter)	3683	3542	2508	
Benzine (liter)	3821	3735	4819	
Vrachtverkeer				
Heftrucks (liter)	Onbekend	5712	5842	
Vluchten <700	0	0	0	
Vluchten 700-2500	0	0	0	
Vluchten >2500	0	0	0	
Verbruik				
Gas (M3)	61675	34365	49007	
Electra (KWu)	82143	83799	92084	

Gezien we bezig zijn met deze nieuwe certificering is er nog geen verschuiving in verbruikers te zien.

Wagenpark verhoging in verbruik te zien in Klundert en Coevorden. Dit is te verklaren door de toename in personeel.

Vlucht toename Klundert heeft te maken met de overname van Adapteo.
Vlucht toename Oude-Tonge heeft te maken met overname Adapteo en de focus op verhuur waardoor er mee units zijn aangeschaft in Tsjechië.

In Klundert is een LPG heftruck. Deze is niet meegenomen daar deze onder de 1% van het totaal valt.

Smeermiddelen zijn uit de scope gehouden daar dit minder dan 1% van het verbruik betreft.

4. Oriëntatie reductiemogelijkheden

Genomen reductiemaatregelen

Gezien dit een nieuwe certificering is, zijn er nog geen reductiemaatregelen genomen specifiek op de CO₂ prestatieladder.

Vanuit ons algemene beleid en milieuzorg kunnen we de aanwezige huidige aandachtspunten wel benoemen:

- Aandacht en stimulering van de keuze voor minder belastende auto's (A of B-label);
- Inzicht krijgen in energieverbruik Oude-Tonge
- Groene stroom;
- Onnodige transportbewegingen beperken;
- Inzet van en aandacht voor het nieuwe rijden;
- Bewegingssensoren in het bedrijfspand;
- Overige verlichting ook naar Led
- Coevorden geheel nieuw pand
- Verduurzaming materieel incl. inzet/uren t.o.v. verbruik en koppelen aan doelstellingen van elektrificeren / verduurzaming;

Medewerkers en branche-tips

Vanuit ideeën van onze medewerkers en door te kijken welke maatregelen andere bedrijven in onze sector nemen kunnen we de volgende maatregelen / ideeën benoemen:

- Het nieuwe draaien;
- Voetprints per product verzamelen en vergelijken voor een meer onderbouwde (milieu) keuze;
- Zoeken naar samenwerkingsmogelijkheden met klanten en of leveranciers;
- Oriëntatie eigen ontwikkeling groene stroom (bv zonnepanelen, windmolens);
- Mogelijkheid OV industrieterrein Moerdijk
- Vrachtwagen HVM alleen nog HVO tanken

Mogelijke toekomstige reductiemaatregelen

Zoals uit bovenstaande te zien is, zijn we als organisatie actief bezig in het doorvoeren van reductiemaatregelen op meerdere terreinen van de organisatie.

Dutch Cabin Group	Pagina 5 van 6
CO ₂ portfolio: D02.Energiebeoordeling V2	Datum 19-12-2022

ENERGIEBEOORDELING CO₂ PRESTATIELADDER

Hiernaast kunnen wij de volgende reductiemaatregelen bedenken welke in de (nabije) toekomst mogelijk interessant zijn: Dus lange termijn punten uit de Adapteo roadmap

- Aandacht voor zuinige rijden / nieuwe rijden;
- Aandacht voor het nieuwe draaien;
- Overgaan naar autobeleid volledig elektrisch / of maximaal CO₂ uitstoot van 110gram CO₂/km;
- Materiaal aanschaffen conform de nieuwste (milieu)eisen;
- Beperken van de warm te stoken ruimtes, niet onnodig stoken;
- Bewustwording van het huidige energieverbruik (meting) en zoeken naar mogelijkheden van besparing (Oude-Tonge);

Na het opstellen van de CO₂ emissie inventaris wordt in document D04.Energie management actieplan een keuze en opvolging gemaakt in de reductiemaatregelen.

Bijlage:

Dutch Cabin Group	Pagina 6 van 6
CO ₂ portfolio: D02.Energiebeoordeling V2	Datum 19-12-2022